

Aflora parte de la calzada romana en Renieblas, cerca del río Merdancho

Los trabajos arqueólogos en el Camino Natural del Agua Soriano evidencian también en Arancón restos de la antigua vía Antonina XXVII del Itinerario Antonino

SORIA. Ni los buitres que sobrevuelan Renieblas ni la extensa masa de mosquitos tigre que habitan en el campo impidieron que los trabajadores de Tragsa hallaran parte de la calzada romana, antigua vía XXVII del Itinerario Antonino en el citado municipio. Durante esta semana, la empresa soriana Arquetype, encargada de realizar los sondeos y catas arqueológicas en el trazado del futuro Camino Natural del Agua Soriano, han evidenciado los restos de parte de la antigua calzada romana en la localidad de Renieblas, muy cerca del río Merdancho.

En concreto, en la citada localización se han realizado varios sondeos de cinco y diez centímetros, de cuatro metros de largo por dos de ancho, para conocer la extensión que ocupaba la antigua vía a su paso por el municipio.

Los mencionados trabajos arqueológicos tienen como objetivo que en el momento que pase la motoniveladora para desbrozar la zona y ejecutar la futura vía verde no destruya la antigua calzada. "Como el empedrado aflora casi al nivel del suelo hay que determinar cómo realizar los trabajos de desbroce para no destruir la vía", explicaron fuentes consultadas por Ical. Las labores fueron encomendadas por la Dirección de Patrimonio de la Junta de Castilla y León a la empresa Tragsa, que ejecuta las obras de acondicionamiento del Camino Natural del Agua Soriano, a instancias del Ministerio de Medio Ambiente. El Camino trata de unir, a través de una vía verde, los ríos Ebro y Duero y las antiguas ciudades de Augustobriga con Numancia.

No sólo en Renieblas ha aflorado la antigua calzada romana. En

la localidad de Arancón, en un lugar cercano a la estación del tren, es donde la vía Antonina se puede contemplar en su estado más puro.

También se han realizado catas en Agreda, en el antiguo camino hacia Muro (Augustóbriga), en el paraje conocido como el Congosto en Matalebreras y en Pozalmuro. "En Agreda y Matalebreras quedan muy pocas evidencias de la vía romana, sólo se ha evidenciado escasas capas. El tránsito deterioró la vía", concluyen.

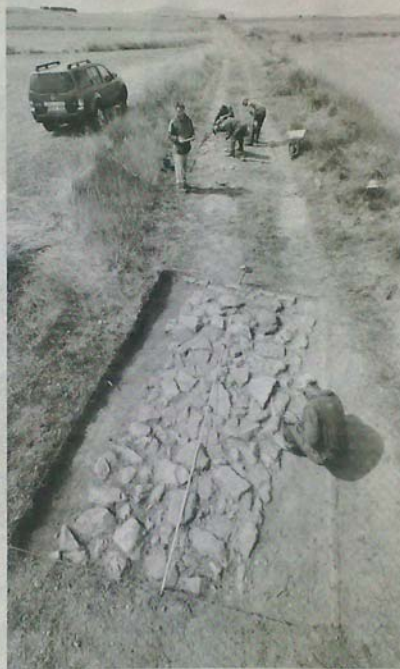
Una vez que finalicen los trabajos

Se han realizado varios sondeos de cinco y diez centímetros, de cuatro metros de largo

También se han realizado catas en Agreda, en el antiguo camino hacia Muro (Augustóbriga)

los arqueológicos, los técnicos de la empresa estudiarán las diferentes evidencias encontradas y elaborarán un informe que remitirán a la Dirección de Patrimonio.

El Ministerio de Medio Ambiente pretende con la ejecución de esta vía verde, de 109 kilómetros, poner en valor la calzada romana en los tramos que en mejor estado se encuentran desde Agreda hasta Numancia. El camino ya es transitable en casi todos sus tramos aunque falta señalar los



Parte de los restos localizados en el futuro Camino del Agua. ICAI

referentes culturales y medio ambientales por los que transcurre.

Los trabajos, que cuentan con una inversión de 1,4 millones de euros, se estructuran en el acondicionamiento y desbroce de la traza de la ruta, en los que se incluyen desde el despeje de vegetación y apertura de nuevas trazas hasta la reapertura de caminos históricos y ampliaciones y mejoras de las plataformas existentes. También se han realizado actuaciones puntuales, como la colocación de andadores, pasarelas, rampas escalonadas, entre otros; equipamientos para áreas de descanso, miradores, merenderos, constituidos por bancos de madera, mesas, arboladas y mensajes interpretativos; y señalización.

Seis etapas

El camino se divide en seis etapas diferenciadas en las que se encuentran un buen número de referencias culturales y medio ambientales. La primera etapa de 22 kilómetros comprende el recorrido entre Tudela (Navarra) y Tarazona (Zaragoza) siguiendo el Camino Natural del Tarazonica. Por su parte, la etapa del Queiles, 18 kilómetros, comprende el recorrido entre Tarazona y Vozmediano (Soria) siguiendo el curso del río Queiles y la tercera, 15 kilómetros, transcurre entre Vozmediano y Muro siguiendo los trazos de la vía Antonina XXVII. El cuarto itinerario Muro-Pozalmuro (17 kilómetros) comprende el recorrido entre estas localidades, siguiendo los trazos de la vía romana y atravesando el espectacular 'Paso del Madero', mientras que la vía Antonina (31 kilómetros) transcurre entre Pozalmuro y Garray también por la vía romana.

En un principio, el trazado iba a discurrir por la localidad de Aldealpozo. Ante la imposibilidad de realizarlo, por divergencias entre el Ministerio y el municipio, finalmente transcurrirá por el término municipal de Tjahuerce, en concreto por las ruinas del torreón medieval de La Pica. La última etapa, denominada 'Duero', abarca seis kilómetros y comprende el recorrido de Garray a Soria capital siguiendo el Duero.